

Jak skutecznie przygotować dziecko do bezpiecznej jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną i innymi podobnymi pojazdami?

Szanowni Państwo,

W ramach kampanii „**Zadbajmy o bezpieczeństwo – zadbajmy o kartę rowerową**” i w trosce o uczniów coraz liczniej dojeżdżających do szkół na rowerach i innych, podobnych środkach lokomocji, chcemy zadać Państwu kolejne **ważne pytania**:

- Czy wiecie Państwo, że zdobycie karty rowerowej nie oznacza posiadania wystarczających umiejętności do jazdy w ruchu drogowym?
- Czy wiecie Państwo czego potrzeba, aby Wasze dziecko było realnie przygotowane do samodzielnej jazdy rowerem i innymi podobnymi popularnymi urządzeniami?
- Czy wiecie Państwo jakie działania uzupełniające tradycyjne szkolenia na kartę rowerową oferuje Urząd Miasta Wrocławia?

Choć posiadanie karty rowerowej jest w Polsce obowiązkowe to zdobycie jej nie oznacza jeszcze, że adept jest w pełni przygotowany do bycia uczestnikiem ruchu. Karta potwierdza jedynie teoretyczną znajomość przepisów i ewentualnie (w zależności od nauczyciela prowadzącego) opanowanie podstaw techniki jazdy na palcu manewrowym. W obecnym kształcie szkolenie pozbawione jest niestety kluczowego elementu szkolenia – czyli nauki jazdy w warunkach realnego ruchu drogowego. Na przeszkodzie skutecznemu szkoleniu stoją obecne, anachroniczne przepisy, które wymagają zmiany. Jednak szkolenie uzupełniające tradycyjną kartę jest możliwe i odbywa się w coraz większej liczbie wrocławskich szkół.

Czego brakuje obecnym w szkoleniu?

Chociaż istnieją poważne powody, aby każde dziecko i każdy niepełnoletni rowerzysta posiadał kartę, to jej zdobycie nie oznacza jeszcze, że jest przygotowany do jazdy rowerem. Bezpieczeństwo każdego rowerzysty, niezależnie od wieku, zależy przede wszystkim od jego umiejętności. Może je skutecznie przekazać tylko doświadczony rowerzysta, tylko podczas szkolenia w realnym ruchu drogowym. Pewne rzeczy trzeba zobaczyć na własne oczy i doświadczyć ich samemu. I najlepiej żeby odbyło się to pod okiem instruktora. Prawidłowych zachowań nie da się nauczyć na „sucho”, na placu czy w miasteczku ruchu, ale jedynie na prawdziwej ulicy, gdzie wszystko jest w skali 1:1. Szkolenie na kartę rowerową w obecnej formie nie zawiera niestety właśnie tego, najważniejszego elementu, jakim są jazdy w warunkach realnego ruchu drogowego. Ogranicza się na ogół do nauki przepisów i często prowadzone jest przez osoby, które same na co dzień nie korzystają z roweru. Egzamin praktyczny jeżeli jest, ogranicza się do techniki jazdy. Wykonywanie manewrów odbywa się na placu lub szkolnym boisku, ewentualnie w miasteczku ruchu drogowego. Obecny system zakłada de facto, że nieprzygotowany do jazdy rowerzysta musi w praktyce uczyć się na własnych błędach, a to może mieć fatalne skutki. Przybywa rowerzystów, którzy jeżdżą po chodnikach (narażając siebie i pieszych), bo nikt nigdy ich nie nauczył jak jeździć prawidłowo i bezpiecznie.

Jak powinna zmienić się karta rowerowa?

Karta rowerowa w obecnej formie nie spełnia swojego zadania. Sama karta, jak i przepisy z nią związane są reliktem z czasów PRL, który nie pasuje do współczesnej rzeczywistości. Polski system szkolenia na kartę rowerową, jeżeli ma być skuteczny i sprostać wyzwaniom związanym ze wzrostem ruchu rowerowego w miastach, wymaga gruntownej reformy. Przede wszystkim przepisy nie muszą być tak restrykcyjne jak teraz. Karta nie musi być obowiązkowa, natomiast absolutnie powinna być powszechna. Zamiast utrzymywania obowiązku karty i restrykcji z tym związanych (nie ma takiego obowiązku w innych krajach EU, nawet tam gdzie masowo jeździ się na rowerach), **szkolenie rowerowe powinno być po prostu stałym elementem edukacji szkolnej**. Każdy uczeń powinien bezwzględnie poznać przepisy i posiadać umiejętności bezpiecznej jazdy, niezależnie od tego czy zdecyduje się ubiegać czynnie o kartę (w obecnym reżimie prawnym po osiemnastym roku życia i tak nie jest mu potrzebna!). Dzieci powinny uczyć

się stosowania poznanych przepisów na jezdni, w ruchu ulicznym, pod okiem wykwalifikowanej kadry, tak jak podczas kursu na prawo jazdy szkołą się kierowcy. W chwili obecnej takie szkolenie w Polsce formalnie nie jest możliwe - żeby wyjechać na drogę publiczną trzeba już mieć uprawnienia. To paradoks, który w praktyce niesie poważne skutki.

Działania uzupełniające tradycyjne szkolenie na kartę!

Wrocław jest jednym z niewielu miast w Polsce, który w większej skali wspiera rowerowe działania edukacyjne. W kilkudziesięciu placówkach realizowany jest program „**Młodzi Aktywnie Zmobilizowani**”. Oprócz popularnej akcji „Rowerowy Maj”, która zachęca do jazdy rowerem, w szkołach organizowane są uzupełniające zajęcia dla uczniów - warsztaty teoretyczne i praktyczne szkolenia z jazdy. Od roku 2022 we Wrocławiu odbywają nawet się egzaminy prowadzone wg formuły holenderskiej - czyli sprawdzenie umiejętności jazdy w warunkach realnego ruchu drogowego (już po zdobyciu uprawnień), tak aby rodzic miał pewność, że dziecko realnie takie umiejętności posiada. Oferta wsparcia jest bogata, a to czy szkoła z niej korzysta zależy w dużej mierze od postawy dyrekcji szkoły.

Zachęcamy do korzystania z przygotowanych przez nas materiałów, które znajdują się na stronie www.rowerowaszkoła.pl/wrocław Można znaleźć tam: serię filmów edukacyjnych o bezpieczeństwie niechronionych uczestników, uczących prawidłowych i bezpiecznych zachowań na drodze i chodniku. Są tam również: poradnik dla nauczycieli, scenariusze zajęć i interaktywne testy do przygotowania się na kartę rowerową.

Z poważaniem

.....

Szkolny Koordynator Kampanii

Kampania „Zadbajmy o bezpieczeństwo, zadbajmy o kartę rowerową” realizowana jest w ramach projektu Rowerowa Szkoła Aktywności Obywatelskiej z dotacji programu Aktywni Obywatele – Fundusz Krajowy finansowanego przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię w ramach Funduszy EOG.

Operatorem kampanii jest Wrocławska Inicjatywa Rowerowa działająca w porozumieniu z Urzędem Miejskim Wrocławia.

Iceland 
Liechtenstein
Norway

**Active
citizens fund**

Wrocław miasto spotkań